

Instructions d'installation pour l'interface Carplay Porsche



Porsche PCM 3.1 Cayenne

L'interface est connectée via un câble de connexion avec bloc de prises. On estime qu'il faut environ 60 minutes de travail pour connecter l'interface.

Étape 1, Retirez les bouches d'aération (déclipsage)

Les bouches d'aération sont enclenchées en 4 points chacune.



À l'aide d'un tournevis à tête plate, tirez les 4 clips vers l'intérieur, puis retirez la bouche d'aération. Répétez l'opération pour l'autre bouche d'aération.



Étape 2. Retirer la radio (dévisser)

Dévissez la radio (4x torx), tirez-la vers l'avant et placez-la sur un chiffon de protection sur la console centrale.



Étape 3. Débranchez les fiches

Coupez le contact. Débranchez la multiprise noire carrée de la radio. Pour ce faire, appuyez sur le levier en bas et au milieu et tirez-le vers le haut (le connecteur noir de l'interface a la même construction qu'un exemple).

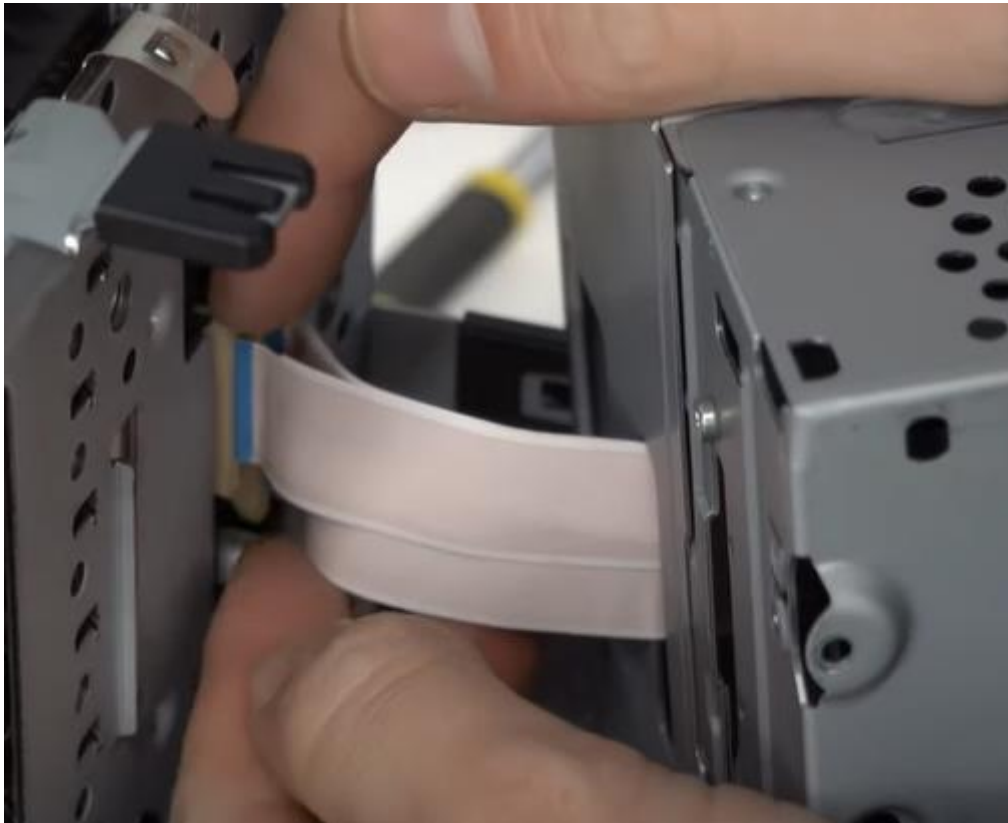
Débranchez également les autres connecteurs (appuyez et tirez sur la languette).

Étape 4. Retirez l'écran de la radio (vis)

Retirez l'écran en dévissant les quatre vis en haut et en bas. Appuyez sur les clips sur le côté de l'écran et retirez doucement l'écran.



Débranchez les bandes de connexion en tirant légèrement les porte-bandes vers l'avant avec vos ongles. Veillez à ne pas casser une patte du clip. L'écran est maintenant détaché de l'unité radio.



Étape 5. Ouvrez la radio (vis)

Retirez les trois vis à l'arrière de la radio et faites glisser la partie inférieure vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se détache.



Débranchez la bande de raccordement.



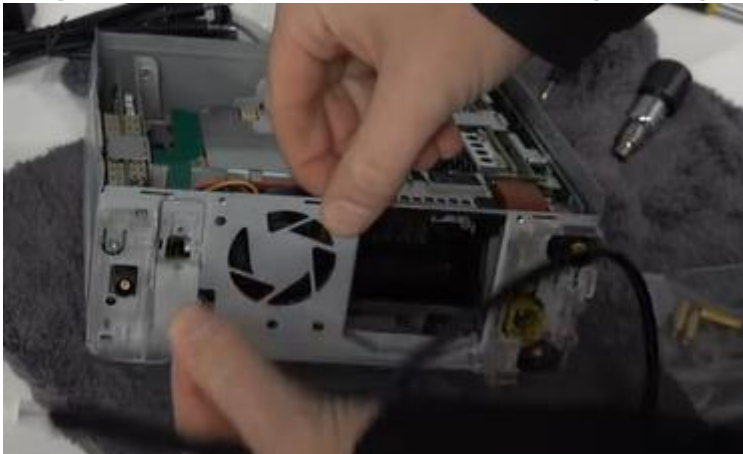
Étape 6. Assemblez le PCB (vis)

Montez les bandes existantes et les deux antennes sur le nouveau circuit imprimé. Cela ne peut se faire que d'une seule manière. Faites glisser les nouvelles bandes dans la fente où se trouvaient les bandes d'origine.



Vissez le nouveau circuit imprimé (supplémentaire).

Étape 7. Débranchez le câble vidéo (fiches)



Retirez le support à côté de l'évent pour faire de la place pour le passage des deux câbles qui sont enclenchés sur la carte de circuit imprimé. Positionnez également les deux antennes.



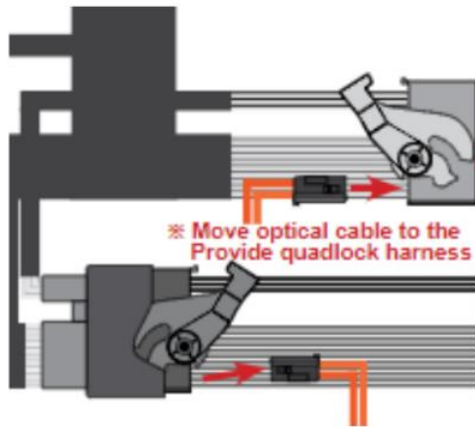
Étape 7. Remonter la radio (vis)

Remontez la radio dans l'ordre inverse et repositionnez-la près de l'ouverture de la radio.



Étape 8. Connectez le câble d'interface à la radio (fiches)

Retirez la fiche intégrée à l'aide des deux câbles optiques (généralement verts ou oranges). Pour ce faire, tirez sur le loquet avec un objet pointu afin que la fiche puisse être retirée. Transférez cette fiche sur la multiprise de l'interface (appuyez dessus), puis branchez cette multiprise dans la radio. Branchez ensuite l'autre multiprise à la prise.



Étape 9. Branchez les câbles restants à la radio (fiches)

Rebranchez les câbles d'origine dans la radio.

Étape 10. Positionner le câble USB (conduire)

Déterminez la position la plus souhaitée de la prise USB. Acheminez le câble USB vers cette position. Si nécessaire, utilisez une rallonge USB.

Étape 11. Tester le système (fonctionner)

Connectez l'interface et testez le système pour les graphiques, le son, la commutation radio et d'interface, ainsi que le décalage inverse. **Le son passe par AUX.** Basculez entre le système d'origine et le système Carplay à l'aide de la **touche INFO**.

Étape 12. Positionner les antennes (tranche)

Acheminez les antennes vers l'un des événements. Collez les antennes quelque part près des bouches d'aération. Dans ce cas, le système dispose de la meilleure connexion.

Étape 13. Jour!



Carplay/Android Auto

Pour CarPlay sans fil, désactivez le Bluetooth avec la Porsche et établissez une connexion Bluetooth à l'interface Carplay (code 0000). Activez le Wi-Fi.

Miroir

Suivez les instructions à l'écran. Dans le cas d'une connexion filaire, vous devrez peut-être débrancher et connecter la fiche.